

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50806205**Till**
Bromma stadsdelsnämnd
18 december 2025

Skrivelse från Liberalerna angående trygghet på Beckombergavägen

Svar på skrivelse

Förvaltningens förslag till beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Sammanfattning

I en skrivelse till Bromma stadsdelsnämnd ställer Liberalerna frågor kopplat till efterlevnaden av genomfartsförbudet på Beckombergavägen samt hur det följs upp. De frågar också om det finns planer för ytterligare farthinder på Beckombergavägen samt om det finns planer för hur cykelsituationen ska lösas.

De frågor som ställs i skrivelsen ligger i sin helhet inom trafiknämndens ansvarsområde. Förvaltningen har därför samrått med trafikkontoret som ger följande svar på frågorna. Ansvarsfördelningen när det gäller trafikregleringar är att kommunen utfärdar föreskrifter och att polisen övervakar att de följs. Trafikkontoret arbetar årligen med åtgärder för ökad trafiksäkerhet i hela staden, med fokus på fotgängare och cyklister. Varje år genomförs exempelvis åtgärder vid mellan 5-10 skolor inom ramen för ”säkra skolvägar”. 2025 ingår fyra skolor i Bromma. 2025 genomförs även åtgärder inom ramen för ”hastighetsplanen” i syfte att förbättra hastighetsefterlevnaden. De båda projekten har resulterat i ett antal åtgärder längs Beckombergavägen. Farthindren byggs enligt stadens riktlinjer. Beckombergavägen är till utformningen lik många andra gator i Bromma från samma tidsperiod, vilket innebär att det finns alléträdd som försvårar förutsättningarna för ombyggnad. Trafikkontoret har i dagsläget inga planer på att införa cykelbanor eller liknande på sträckan.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Ärendet

I en skrivelse till Bromma stadsdelsnämnd skriver Liberalerna att de har haft flera samtal med boende längs med Beckombergavägen som har både förslag och frågor gällande vägen. Frågor man inte har fått svar på när man vänt sig till trafikkontoret.

En av frågorna som ställs i skrivelse är hur det är tänkt att förbudet mot genomfart på Beckombergavägen ska följas upp. Enligt liberalerna har ingen sett att någon har stoppats för detta så frågan är hur genomfartsförbudet ska efterlevas. Finns det någon plan för att följa upp detta?

En annan fråga gäller de farthinder som anlagts på vägen som är en 30-väg. De är enligt liberalerna inte tillräckligt effektiva. Att hålla en hastighet på 30 km/timme är viktigt då det finns både skolor och förskolor i området. Ett farthinder vid Brennergäddvägen och ett vid Nya Elementar efterfrågas särskilt. Finns det några planer för ytterligare farthinder på Beckombergavägen?

I dagsläget cyklar både barn och vuxna på trottoarerna, enligt liberalerna, då trafiksituationen är ohållbar. Detta skapar en dålig situation för gångtrafikanter. Här efterfrågas därför tydliga och genomtänkta åtgärder för hela vägsträckan. Har trafikkontoret några planer för cykling längs Beckombergavägen?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Ekonomi, lokal och stadsmiljö i samarbete med trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

De frågor som ställs i skrivelsen ligger i sin helhet inom trafiknämndens ansvarsområde. Förvaltningen har därför samrått med trafikkontoret som ger följande svar på frågorna.

Hur ska förbudet mot genomfart på Beckombergavägen följas upp?

Svar från trafikkontoret: Ansvarsfördelningen när det gäller trafikregleringar är att kommunen utfärdar föreskrifter och att polisen övervakar att de följs. Trafikkontoret har dialog med polisen och kan framföra önskemål om insatser på särskilda vägvägsnitt, men det är polisen som avgör utifrån sina resurser var och när övervakning görs. Frågor om det senare bör ställas till polismyndigheten.

Har trafikkontoret några planer för ytterligare farthinder på Beckombergavägen?

Svar från trafikkontoret: Trafikkontoret delar bilden att det är viktigt att 30 km/h efterlevs, och i synnerhet i punkter där oskyddade trafikanter korsar vägen. Trafikkontoret arbetar årligen med åtgärder för ökad trafiksäkerhet i hela staden, med fokus på fotgängare och cyklister. Varje år genomförs exempelvis åtgärder vid mellan 5-10 skolor inom ramen för "säkra skolvägar". 2025 ingår fyra skolor i Bromma, varav en är Nya Elementar. 2025 genomförs även åtgärder inom ramen för "hastighetsplanen" i syfte att förbättra hastighetsefterlevnaden. De båda projekten har resulterat i ett antal åtgärder längs Beckombergavägen. Nya farthinder har anlagts strax norr om Bergslagsvägens lokalgata, vid Egilsvägen samt vid korsningen med Liljegrensvägen, strax väster om Brennergsvägen, där de befintliga fartguppen har byggts om så att de blir effektivare. Korsningen mellan Möjbrovägen och Beckombergavägen har fått en smalare utformning för sänkta fordonshastigheter. De platser som är mest prioriterade ur trafiksäkerhetssynpunkt och med minst risk för negativa konsekvenser (exempelvis vibrationsstörningar) har valts ut vid åtgärdsprioriteringen. Farthindren byggs enligt stadens riktlinjer.

Har trafikkontoret har några planer för cykling längs Beckombergavägen?

Svar från trafikkontoret: Beckombergavägen är till utformningen lik många andra gator i Bromma från samma tidsperiod, vilket innebär att det finns alléträd som försvårar förutsättningarna för ombyggnad. Trafikkontoret har i dagsläget inga planer på att införa cykelbanor eller liknande på sträckan. Beckombergavägen är en del av det lokala cykelnätet som består av lokalgator hastighetsbergränsade till 30 km/h, där cykling i huvudsak kan ske i blandtrafik. Barn upp till 8 års ålder får cykla på gångbanor och trottoarer. Hastighetsdämpande åtgärder likt de som nu anläggs på Beckombergavägen bedöms bidra till ett lugnare trafiktempo vilket gynnar cykling i blandtrafik. Generellt prioriterar kontoret förbättringsåtgärder för cykel längs primära stråk och i huvudcykelnätet. En grundlig genomgång av stadens cykelplan (2022) och där definierades vilka stråk som ingår i det utpekade cykelnätet. Till exempel är Bergslagsvägen och Spångavägen primära stråk i planen.

Förvaltningen föreslår att nämnden godkänner tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Bromma stadsdelsförvaltning

Joel Färlin
Avdelningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Bilagor

Skrivelse från Liberalerna angående trygghet på
Beckombergavägen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2025-12-01
Joel Färlin, Avdelningschef	2025-12-01